

RESUMO POR MARCA

VEÍCULOS IMPORTADOS	RESULTADOS MENSAIS						ACUMULADO JANEIRO/MARÇO		
	MAR 2020 [A]	FEV 2021 [B]	MAR 2021 [C]	Variação (%)		2020 [D]	2021 [E]	Variação (%) [D] → [E]	
				[B] → [C]	[A] → [C]				
BMW	235	224	210	↓ -6,3%	↓ -10,6%	793	749	↓ -5,5%	
BYD	0	7	14	↑ 100,0%	-	0	26	-	
CAO A CHERY	0	0	0	-	-	2	0	↓ -100,0%	
FERRARI	1	2	2	→ 0,0%	↑ 100,0%	5	8	↑ 60,0%	
JAC MOTORS	63	58	82	↑ 41,4%	↑ 30,2%	336	223	↓ -33,6%	
JAGUAR	123	28	12	↓ -57,1%	↓ -90,2%	365	68	↓ -81,4%	
KIA MOTORS	484	330	284	↓ -13,9%	↓ -41,3%	1.676	1.007	↓ -39,9%	
LAMBORGHINI	2	0	2	-	→ 0,0%	5	3	↓ -40,0%	
LAND ROVER	299	416	293	↓ -29,6%	↓ -2,0%	885	864	↓ -2,4%	
MASERATI	0	1	1	→ 0,0%	-	4	3	↓ -25,0%	
MINI	105	77	66	↓ -14,3%	↓ -37,1%	319	249	↓ -21,9%	
PORSCHE	210	200	380	↑ 90,0%	↑ 81,0%	713	749	↑ 5,0%	
ROLLS ROYCE	0	0	0	-	-	0	0	-	
SUZUKI	105	116	86	↓ -25,9%	↓ -18,1%	405	308	↓ -24,0%	
VOLVO	465	385	727	↑ 88,8%	↑ 56,3%	1.662	1.756	↑ 5,7%	
OUTROS	0	0	0	-	-	0	0	-	
TOTAL ABEIFA IMPORTADOS	2.092	1.844	2.159	↑ 17,1%	↑ 3,2%	7.170	6.013	↓ -16,1%	
PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)	12,67%	14,08%	13,01%			12,38%	13,28%		
PRODUÇÃO NACIONAL	RESULTADOS MENSAIS						ACUMULADO JANEIRO/MARÇO		
	MAR 2020 [A]	FEV 2021 [B]	MAR 2021 [C]	Variação (%)		2020 [D]	2021 [E]	Variação (%) [D] → [E]	
				[B] → [C]	[A] → [C]				
BMW	559	620	931	↑ 50,2%	↑ 66,5%	1.705	2.032	↑ 19,2%	
CAO A CHERY	1.927	1.648	2.453	↑ 48,8%	↑ 27,3%	5.532	6.392	↑ 15,5%	
LAND ROVER	151	109	287	↑ 163,3%	↑ 90,1%	623	465	↓ -25,4%	
SUZUKI	76	37	57	↑ 54,1%	↓ -25,0%	282	151	↓ -46,5%	
TOTAL ABEIFA PRODUÇÃO NACIONAL	2.713	2.414	3.728	↑ 54,4%	↑ 37,4%	8.142	9.040	↑ 11,0%	
PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)	1,95%	1,66%	2,32%			1,72%	2,00%		
TOTAL ABEIFA (NACIONAL + IMPORTADOS)	4.805	4.258	5.887	↑ 38,3%	↑ 22,5%	15.312	15.053	↓ -1,7%	
PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)	3,08%	2,69%	3,32%			2,88%	3,02%		