

RESUMO POR MARCA

VEÍCULOS IMPORTADOS	RESULTADOS MENSAIS					ACUMULADO JANEIRO/MARÇO		
	MAR 2021 [A]	FEV 2022 [B]	MAR 2022 [C]	Variação (%)		2021 [D]	2022 [E]	Variação (%) [D] → [E]
				[B] → [C]	[A] → [C]			
ASTON MARTIN	0	0	3	-	-	0	4	-
BYD	14	0	8	-	↓ -42,9%	26	8	↓ -69,2%
CAO A CHERY	0	0	0	-	-	0	0	-
JAC MOTORS	82	79	110	↑ 39,2%	↑ 34,1%	223	257	↑ 15,2%
JAGUAR	12	26	32	↑ 23,1%	↑ 166,7%	68	95	↑ 39,7%
KIA	284	337	417	↑ 23,7%	↑ 46,8%	1.007	1.075	↑ 6,8%
LAND ROVER	292	164	131	↓ -20,1%	↓ -55,1%	863	483	↓ -44,0%
MCLAREN	5	1	3	↑ 200,0%	↓ -40,0%	5	4	-
PORSCHE	380	184	380	↑ 106,5%	→ 0,0%	749	695	↓ -7,2%
SUZUKI	86	59	73	↑ 23,7%	↓ -15,1%	308	175	↓ -43,2%
VOLVO	727	351	295	↓ -16,0%	↓ -59,4%	1.756	1.091	↓ -37,9%
OUTROS	281	0	0	-	↓ -100,0%	1.012	0	↓ -100,0%
<b>TOTAL ABEIFA IMPORTADOS</b>	<b>2.163</b>	<b>1.201</b>	<b>1.452</b>	<b>↑ 20,9%</b>	<b>↓ -32,9%</b>	<b>6.017</b>	<b>3.887</b>	<b>↓ -35,4%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>13,03%</b>	<b>8,43%</b>	<b>8,56%</b>			<b>13,29%</b>	<b>7,98%</b>	
PRODUÇÃO NACIONAL	RESULTADOS MENSAIS					ACUMULADO JANEIRO/MARÇO		
	MAR 2021 [A]	FEV 2022 [B]	MAR 2022 [C]	Variação (%)		2021 [D]	2022 [E]	Variação (%) [D] → [E]
				[B] → [C]	[A] → [C]			
CAO A CHERY	2.453	3.240	3.169	↓ -2,2%	↑ 29,2%	6.392	9.539	↑ 49,2%
LAND ROVER	287	193	206	↑ 6,7%	↓ -28,2%	465	546	↑ 17,4%
SUZUKI	57	73	83	↑ 13,7%	↑ 45,6%	151	212	↑ 40,4%
OUTROS	931	0	0	-	↓ -100,0%	2.032	0	↓ -100,0%
<b>TOTAL ABEIFA PRODUÇÃO NACIONAL</b>	<b>3.728</b>	<b>3.506</b>	<b>3.458</b>	<b>↓ -1,4%</b>	<b>↓ -7,2%</b>	<b>9.040</b>	<b>10.297</b>	<b>↑ 13,9%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>2,32%</b>	<b>3,31%</b>	<b>2,93%</b>			<b>2,00%</b>	<b>3,19%</b>	
<b>TOTAL ABEIFA (NACIONAL + IMPORTADOS)</b>	<b>5.891</b>	<b>4.707</b>	<b>4.910</b>	<b>↑ 4,3%</b>	<b>↓ -16,7%</b>	<b>15.057</b>	<b>14.184</b>	<b>↓ -5,8%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>3,33%</b>	<b>3,92%</b>	<b>3,64%</b>			<b>3,02%</b>	<b>3,82%</b>	